

ATIS

O objetivo desse manual é padronizar a forma de serviço prestado aos aeronavegantes da *IVAO* sobre a posição de controle, tal como da informação aeroportuária real. A qualidade do serviço será aumentada, pois, a todo instante, o controlador de tráfego aéreo virtual (CTAv) deverá consultar as publicações aeronáuticas e produzirá as respectivas informações de forma clara, concisa e precisa.

O *ATIS* (*Automatic Terminal Information Service*), ou Serviço Automático de Informação de Terminal, visa informar aos aeronavegantes sobre as condições climáticas de uma região aeroportuária (vento, visibilidade, camadas de nuvens e etc), sobre os procedimentos aeronáuticos a serem seguidos e das restrições inerentes ao voo e à segurança da Terminal (*TMA*).

No ambiente da simulação, na *IVAO*, teremos ainda o acrescido do nome da posição de controle expressa por extenso

Antes da partida ou chegada a um aeródromo, os pilotos querem receber as últimas informações operacionais (pista em uso, *taxiways* fechadas, procedimento final, etc), e das condições meteorológicas mais recentes (direção e velocidade do vento, camada de nuvens, etc). Para evitar que a frequência primária do controlador fique congestionada de questionamentos feitos pelos pilotos sobre as reais condições da *TMA* e/ou aeródromo, tudo isso é disponibilizado através do *ATIS*.

Na vida real, nos aeródromos onde é instalada uma frequência *ATIS*, as informações são transmitidas continuamente por uma frequência *VHF*, tendo sua atualização realizada sempre de hora em hora ou quando as condições e/ou informações forem alteradas de forma repentina. Entretanto, o Centro de Controle de Aérea (*ACC – Area Control Center*) e Defesa Aérea não têm *ATIS*.

Retornando à simulação, a transmissão do *ATIS* será realizada por texto automático, a qual aparecerá no *IvAp* do piloto quando ele realizar o ajuste da frequência primária do controle

<i>ATIS</i>	Versão 1.1	23 Abril 2018	Página 1
Departamento de Treinamento <i>IVAO</i> Brasil	Adaptado por Lucas Ferrão (316499)		

Uso exclusivo para simulação

SOLO (GND)

AERÓDROMOS COM ATIS

Aeródromos: SBBE, SBBH, SBBI, SBBR, SBCF, SBCG, SBCT, SBCY, SBEG, SBFL, SBFZ, SBGL, SBGO, SBGR, SBKP, SBME, SBMT, SBNT, SBPA, SBRF, SBRJ, SBRP, SBSC, SBSG, SBSJ, SBSP, SBSV, SBTA, SBVT, SBYS

ATC POSITION: Nome constante no AIP Brasil e Carta + Posição em inglês

Exemplo: Eduardo Gomes Ground, Ribeirão Ground

TMA ATIS: Desabilitado

METAR STATION: ICAO do AD

TAKE-OFF: Pista

LANDING: Pista

TRANSITION LEVEL: Cálculo para TL vide TA e QNH

TRANSITION ALTITUDE: Conforme AIP, carta e NOTAM

REMARKS: Não preencher, salvo orientação do MOP ou NOTAM ativo

AERÓDROMOS SEM ATIS

Aeródromo: SBAF, SBAN, SBBV, SBCO, SBES, SBJD, SBJR, SBTA

ATC POSITION: Nome constante no AIP Brasil e Carta + Posição em inglês

Exemplos: Boa Vista Ground, Jundiaí Ground

TMA ATIS: Habilitado

TRANSITION LEVEL: Não preencher

TRANSITION ALTITUDE: Não preencher

REMARKS: Não preencher

Aeródromos que não possuam ATIS disponível deverão simular essa condição e transmitir todas as informações necessárias ao piloto *via voice*, como na operação real

ATIS	Versão 1.1	23 Abril 2018	Página 3
Departamento de Treinamento IVAO Brasil	Adaptado por Lucas Ferrão (316499)		

Uso exclusivo para simulação

TORRE (TWR)

AERÓDROMOS COM ATIS

Aeródromos: SBBE, SBBH, SBBI, SBBR, SBCF, SBCG, SBCT, SBCY, SBEG, SBFL, SBFZ, SBGL, SBGO, SBGR, SBKP, SBLO, SBME, SBMT, SBNF, SBNT, SBPA, SBRF, SBRJ, SBRP, SBSC, SBSG, SBSJ, SBSM, SBSP, SBSV, SBTE, SBVT, SBYS

ATC POSITION: Nome constante no AIP Brasil e Carta + Posição em inglês

Exemplo: Porto Alegre Tower, São Gonçalo Tower

TMA ATIS: Desabilitado

METAR STATION: ICAO do AD

TAKE-OFF: Pista

LANDING: Pista

TRANSITION LEVEL: Cálculo para TL vide TA e QNH

TRANSITION ALTITUDE: Conforme AIP, carta e NOTAM

REMARKS: Não preencher, salvo orientação do MOP ou NOTAM ativo

AERÓDROMOS SEM ATIS

Aeródromos: SBAF, SBAN, SBAR, SBBV, SBCO, SBDN, SBES, SBFI, SBGW, SBJC, SBJD, SBJP, SBJR, SBJV, SBMG, SBMN, SBMO, SBMQ, SBPJ, SBPS, SBPV, SBRB, SBSL, SBSN, SBTA, SBUL, SBUR

ATC POSITION: Nome constante no AIP Brasil e Carta + Posição em inglês

Exemplo: Guará Tower, Pessoa Tower

TMA ATIS: Habilitado

TRANSITION LEVEL: Não preencher

TRANSITION ALTITUDE: Não preencher

REMARKS: Não preencher

Aeródromos que não possuam ATIS disponível deverão simular essa condição e transmitir todas as informações necessárias ao piloto *via voice*, como na operação real

ATIS	Versão 1.1	23 Abril 2018	Página 4
Departamento de Treinamento IVAO Brasil	Adaptado por Lucas Ferrão (316499)		

Uso exclusivo para simulação

CONTROLE DE APROXIMAÇÃO (APP)

TERMINAL COM ATIS SIMPLES

- **TMA SEM ATIS:** SBWA, SBWC, SBWI, SBWK, SBWL, SBWQ, SBWS, SBWU, SBWV, SBWX, SBXA, SBXD, SBXG, SBXJ, SBXK, SBXL, SBXM, SBXU, SBXW

ATC POSITION: Nome constante no AIP Brasil e Carta + Posição em inglês

Exemplo: Porto Seguro Approach Control, Foz Approach Control

TMA ATIS: Habilitado

TRANSITION LEVEL: Não preencher

TRANSITION ALTITUDE: Não preencher

REMARKS: Não preencher

- **TMA COM ATIS:** SBWB, SBWE, SBWF, SBWG, SBWM, SBWN, SBWP, SBWR, SBWZ, SBXE, SBXN, SBXO, SBXR, SBXS

ATC POSITION: Nome constante no AIP Brasil e Carta + Posição em inglês

Exemplo: Londrina Approach Control, Porto Alegre Approach Control

TMA ATIS: Desabilitado

METAR STATION: ICAO do AD

TAKE-OFF: Pista

LANDING: Pista (IAC)

TRANSITION LEVEL: Cálculo para TL vide TA e QNH

TRANSITION ALTITUDE: Conforme AIP, carta e NOTAM

REMARKS: Não preencher, salvo orientação do MOP ou NOTAM ativo

SBWB – Somente SBBE compõe o ATIS pois SBJC não dispõe desse serviço

SBWE – Somente SBME compõe o ATIS pois SBCP possui AFIS

SBWF – Somente SBRF compõe o ATIS pois SBJP não dispõe desse serviço

SBWN – Somente SBEG compõe o ATIS pois SBMN não dispõe desse serviço

SBWP – Somente SBPA compõe o ATIS pois SBCX possui AFIS e SBCO não dispõe desse serviço

SBXN – Somente SBGO compõe o ATIS pois SBAN não dispõe desse serviço

SBXO – Somente SBLO compõe o ATIS pois SBMG não dispõe desse serviço

TERMINAL COM ATIS COMPOSTO

Terminais: SBWH, SBWJ, SBWT, SBXF, SBXP, SBXQ, SBXT

ATC POSITION: Nome constante no AIP Brasil e Carta + Posição em inglês

Exemplo: São Paulo Approach Control, Academia Approach Control

TMA ATIS: Habilitado

TRANSITION LEVEL: Cálculo para TL vide TA e QNH

TRANSITION ALTITUDE: Conforme AIP, carta e NOTAM

REMARKS: Se necessário orientação do MOP ou NOTAM ativo +

- **SBWH** – SBCF T-RWY / L-RWY (IAC) | SBBH T-RWY / L-RWY (IAC)
- **SBWJ** – SBGL T-RWY / L-RWY (IAC) | SBRJ T-RWY / L-RWY (IAC)
- **SBWT** – SBCT T-RWY / L-RWY (IAC) | SBBI T-RWY / L-RWY (IAC)
- **SBXF** – SBFL T-RWY / L-RWY (IAC) | SBFN T-RWY / L-RWY (IAC)
- **SBXP** – SBGR T-RWY / L-RWY (IAC) | SBSP T-RWY / L-RWY (IAC) | SBKP T-RWY / L-RWY (IAC) | SBSJ T-RWY / L-RWY (IAC) | SBMT – T-RWY / L-RWY
- **SBXQ** – SBRP T-RWY / L-RWY (IAC) | SBYS T-RWY / L-RWY (IAC)
- **SBXT** – SBSG T-RWY / L-RWY (IAC) | SBNT T-RWY / L-RWY (IAC)

ATIS	Versão 1.1	23 Abril 2018	Página 5
Departamento de Treinamento I/VAO Brasil	Adaptado por Lucas Ferrão (316499)		

Uso exclusivo para simulação

CENTRO (CTR)

FIR: SBAO, SBAZ, SBBS, SBCW e SBRE

ATC POSITION: Nome constante no AIP Brasil e Carta + Posição em inglês

Exemplo: Curitiba Centre, Atlantico Centre

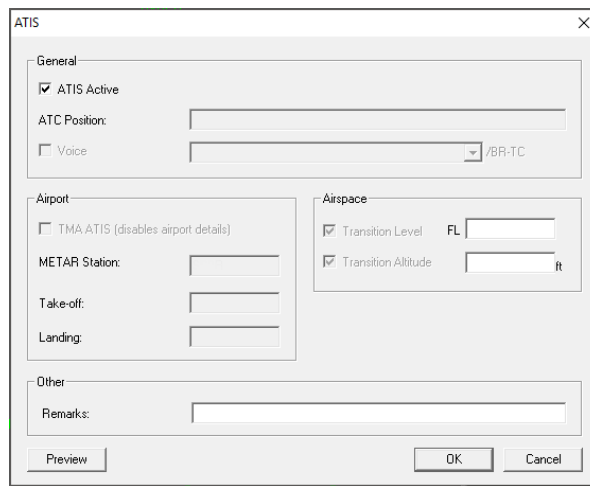
TMA ATIS: Habilitado

TRANSITION LEVEL: Não preencher

TRANSITION ALTITUDE: Não preencher

REMARKS: Não preencher, salvo orientação do MOP ou NOTAM ativo

Em caso de setorização, não haverá inclusão de qualquer termo ao ATC Position, visto que o indicativo de chamada será sempre o mesmo



Após preencher, clique em **PREVIEW** ou acesse o **WEBEYE** para visualizar seu ATIS

Não devemos utilizar o campo **REMARKS** para incluir informações como: ENGLISH ONLY BY TEXT, AIRCRAFTS BY TEXT EXPECT DELAY, WELCOME TO, PT/EN, etc. O uso do campo deve ser apenas para informações referentes a operação

ATIS	Versão 1.1	23 Abril 2018	Página 6
Departamento de Treinamento IVAO Brasil	Adaptado por Lucas Ferrão (316499)		

Uso exclusivo para simulação

