

Orientação operacional - ATIS

OBJETIVO:

PADRONIZAR a forma de serviço prestado aos aeronavegantes da IVAO sobre a posição de controle, tal como da informação aeroportuária real. A qualidade do serviço será aumentada, pois, a todo instante, o controlador de tráfego aéreo virtual (CTAv) deverá consultar as publicações aeronáuticas e produzirá as respectivas informações de forma clara, concisa e precisa.

O ATIS:

CONCEITO: O ATIS (Automatic Terminal Information Service), ou Serviço Automático de Informação de Terminal, visa informar aos aeronavegantes sobre as condições climáticas de uma região aeroportuária (vento, visibilidade, camadas de nuvens e etc.), sobre os procedimentos aeronáuticos a serem seguidos e também das restrições inerentes ao voo e à segurança da Terminal (TMA).

No ambiente da simulação, na IVAO, teremos ainda o acréscimo do nome da posição de controle expressa por extenso.

APLICAÇÃO NA IVAO: Antes da partida ou chegada a um aeroporto, os pilotos querem receber as últimas informações operacionais do aeroporto (pista em uso, taxiways fechadas, procedimento final...), e também das condições meteorológicas mais recentes (direção e velocidade do vento, camada de nuvens...). Para evitar que a frequência primária do controlador fique congestionada de questionamentos feitos pelos pilotos sobre as reais condições da TMA e/ou aeroporto, tudo isso é disponibilizado através do ATIS.

Na vida real, nos aeroportos onde é instalada uma frequência ATIS, as informações são transmitidas continuamente por uma frequência VHF – gravação humana –, tendo sua atualização realizada sempre de hora em hora ou quando as condições e/ou informações forem alteradas de forma repentina. Entretanto, os Centros de Controle de Área (ACC – Area Control Center) e Defesa Área não têm ATIS.

Retornando à simulação, a transmissão do ATIS será realizada por texto automático, a qual aparecerá no IvAp do piloto quando ele realizar o ajuste da frequência primária do controle.

Esse documento é um manual dedicado a simulação virtual na rede IVAO e não deve ser usado de maneira alguma na aviação real ou em outras redes virtuais.				
Documento	Orientação Operacional ATIS	Versão 1.0	2 de Maio de 2014	Página 1

Orientação operacional - ATIS

PREENCHIMENTO:

A PADRONIZAÇÃO: A partir da publicação desta Orientação Operacional, o correto preenchimento do ATIS será cobrado, em exames e durante a conexão, de todos os usuários que venham controlar no espaço aéreo brasileiro.

Todo o Nome de Estação (ATC Position) será escrito em inglês, por extenso.

a) ACC (Centro de Controle de Área – CTR)

SBCW: Curitiba Centre

SBBS: Brasília Centre

SBRE: Recife Centre

SBAZ: Amazonico Centre

SBAO: Atlantico Centre

Observação: Em caso de divisão por setor, não haverá inclusão de qualquer termo ao ATC Position, visto que o indicativo de chamada será sempre o mesmo.

b) APP (Controle de Aproximação – APP)

→ TMA Rio, TMA São Paulo e TMA Belo Horizonte:

SBWJ (TMA Rio)

ATC Position: Rio Approach Control

TMA ATIS: HABILITADO

TA/TL: conforme AIP e cálculo para TL

Remarks (RMK): informar somente SBGL e SBRJ, por exemplo: *SBGL T-10 / L-15 (ILS Z) | SBRJ T-20L / L-20L (VOR/NDB/DME)*

SBXP (TMA São Paulo)

ATC Position: São Paulo Approach Control

TMA ATIS: HABILITADO

TA/TL: conforme AIP e cálculo para TL

Remarks (RMK): informar somente SBGR, SBSP e SBKP, por exemplo: *SBGR T-09L / L-09R (C2) | SBSP T-17R / L-17R (H1) | SBKP T-15 / L-15 (ILS Z)*

SBWH (TMA Belo Horizonte)

ATC Position: Belo Horizonte Approach Control

TMA ATIS: HABILITADO

TA/TL: conforme AIP e cálculo para TL

Remarks (RMK): informar somente SBCF e SBBH, por exemplo: *SBCF T-16 / L-16 (ILS Z) | SBBH T-13 / L-13 (VOR/DME)*

Orientação operacional - ATIS

→ Outras TMA

ATC Position: nome que consta na AIP + **Approach Control**

SBWP_APP: PAlegre Approach Control

SBXF_APP: Florianópolis Approach Control

SBWF_APP: Recife Approach Control

TMA ATIS: DESABILITADO

METAR Station: ICAO do principal aeroporto

Take-off: PISTA

Landing: PISTA (IAC)

Exemplo:

METAR Station: SBPA

Take-off: 29

Landing: 29 (VOR/DME Z)

TA/TL: conforme AIP e cálculo para TL

Remarks (RMK): em branco. Salvo orientação sobre NOTAM ativa e informada pela respectiva FIR.

c) TWR (Torre), GND (Solo) e DEL (Tráfego)

ATC Position: nome constante no AIP + Posição (em inglês)

Exemplo:

SBGL_TWR: Galeão Tower, e não Antonio Carlos Jobim Tower

SBGO_GND: Goiania Ground, e não Santa Genoveva Ground

SBSP_DEL: São Paulo Clearance Delivery, e não Congonhas Clearance Delivery

TMA ATIS: DESABILITADO

METAR Station: ICAO do AD

Take-off: PISTA

Landing: PISTA

Exemplo:

METAR Station: SBPA

Take-off: 11

Landing: 11

TA/TL: conforme AIP e cálculo para TL

Remarks (RMK): em branco. Salvo orientação sobre NOTAM ativa e informada pela respectiva FIR.

d) AFIS (_I_TWR)

ATC Position: nome constante no AIP + Posição (em inglês)

Exemplo:

SBBG_I_TWR: Bage Radio, e não "Rádio Bagé" ou "Bagé AFIS".

TMA ATIS: HABILITADO

TA/TL: não preencher

Remarks (RMK): em branco. Salvo orientação sobre NOTAM ativa e informada pela respectiva FIR.

Esse documento é um manual dedicado a simulação virtual na rede IVAO e não deve ser usado de maneira alguma na aviação real ou em outras redes virtuais.

Orientação operacional - ATIS

TODAS AS ALTERAÇÕES CUMPREM COM O QUE INSTRUI A [ICA 100-37 \(LINK AQUI\)](#) PUBLICAÇÃO OFICIAL DO COMANDO DA AERONÁUTICA.

Citação de: Comando da Aeronáutica

15. 15 INDICATIVOS DE CHAMADA DOS ÓRGÃOS ATS
Deverão ser utilizados os indicativos de chamada, a seguir especificados, seguidos do nome da localidade, para indicar o órgão ATS ou posição operacional, envolvido nas comunicações radiotelefônicas da localidade em causa.

ÓRGÃO	PORTUGUÊS	INGLÊS
Centro de Controle de Área	Centro (Nome)	(Name) Centre
Controle de Aproximação	Controle (Nome)	(Name) Approach Control
Torre de Controle de Aeródromo	Torre (Nome)	(Name) Tower
Estação Aeronáutica	Rádio (Nome)	(Name) Radio
Estação Radiogoniométrica (DF)	Recalada (Nome)	(Name) Homer
Controle de Solo	Solo (Nome)	(Name) Ground
Autorização de Tráfego	Tráfego (Nome)	(Name) Clearance Delivery

DA CONEXÃO À IVAO

Nome	Extensão
Centro	_CTR
Controle	_APP
Torre	_TWR
Solo	_GND
Tráfego	_DEL
Rádio	_I_TWR
Estação Permissionária (ETPA)	_INF_TWR

Dúvidas

Entre em contato: br-aoc@ivao.aero e br-aoac@ivao.aero